

Ulykkesanalyse 2007

November 2009

Ulykkesbilledet for Brønderslev Kommune





Indholdsfortegnelse

1. Indledning	5
2. Ulykkesudviklingen 1998-2007	6
3. Personskader og køretøjstyper 1998-2007	8
4. Spritulykker 1998-2007	9
5. Knallertulykker 1998-2007	11
6. Ulykker fordelt på by- og landområder 2007	13
7. Køretøjsfordeling i ulykker 2007	15
8. Ulykkeskategorier 2007	17
9. Opsummering	19

1 Indledning

Formålet med denne analyse er at belyse ulykkesbilledet for Brønderslev Kommune. Samtidig skal analysen danne baggrund for "Trafiksikkerhed 2009", som kan ses på Brønderslev Kommunes hjemmeside: www.bronderslev.dk

For at nå målet i Brønderslev Kommune om at reducere antallet af personskader med 40 % fra 2005 til 2012 er det nødvendigt at vide detaljeret, hvor ulykkerne sker, hvilke ulykkestyper der er tale om, og hvilke trafikantgrupper der er involveret. Dette undersøges med henblik på at finde eventuelle problemer, der kan udpeges som fokusområder. Samtidig skal analysen vise ulykkesudviklingen i kommunen.

I analysen ses der bort fra ulykker sket på statsvejnettet, da der her er tale om en anden vejbestyrelse.

I 2007 registrerede politiet 88 ulykker på kommunens veje. I 41 af ulykkerne var der personskade involveret og af disse ulykker blev 6 dræbt, 19 kom alvorligt til skade, mens 26 endte med lettere kvæstelser.

Af de 88 ulykker i 2007 er 15 registreret som ekstrauheld. Det vil sige materielskadeulykker, hvor der ikke er foretaget rapport fra politiets side. Disse er medtaget i det omfang, det er muligt for at udvide datamaterialet, selvom informationerne omkring ekstrauulykker ikke er så præcise.

2 Ulykkesudviklingen 1998-2007

Af figur 1 fremgår det, at udviklingen i antallet af ulykker over de sidste 10 år er faldet fra 103 til 73, hvis der ses bort fra ekstraulykker.

Tallene fra 2007 viser samme tendens som i resten af landet, her steg ulykkerne dog ikke så markant som i Brønderslev Kommune.

I 2007 var 56 % af alle ulykker personskadeulykker, hvilket er en stigning i forhold til de sidste 5 år.

Det skal bemærkes, at gamle amtsveje medtages på lige fod med kommuneveje i denne rapport.

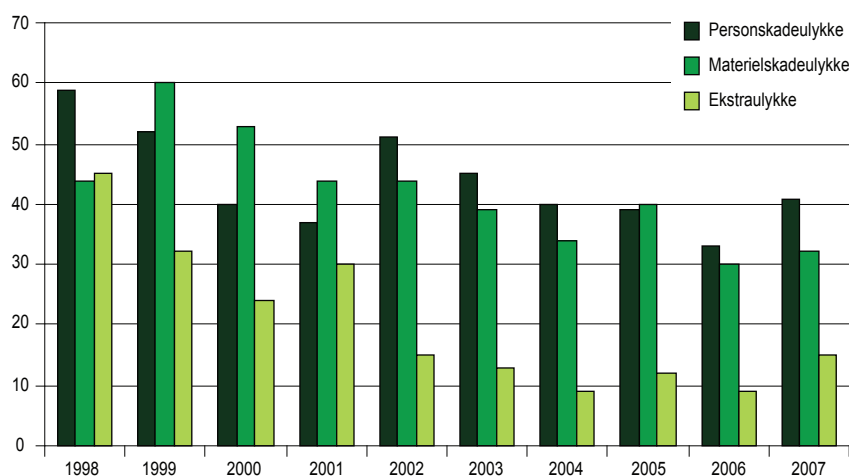
Personskader set i forhold til ulykker ses samme tendens som for ulykkesudviklingen. I antallet af personskader er der sket et fald fra 97 i 1998 til 51 i 2007, hvilket er et fald på 46.

Der har ikke været store ændringer i personskadeantallet i de sidste 5 år, som det også fremgår af figur 2.

Det skal bemærkes, at antallet af dræbte det sidste år er steget fra 1 til 6, som er det højeste siden 2000.

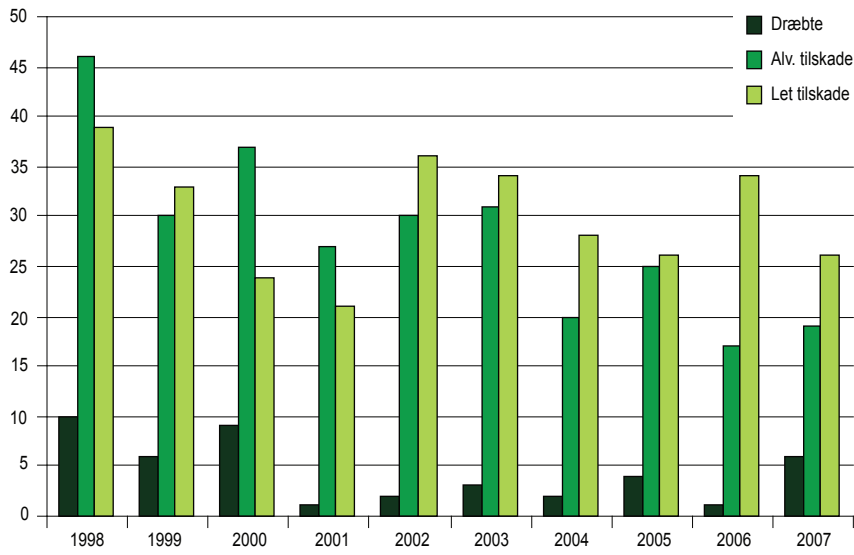
Fra 2006 til 2007 er antallet af personskader faldet fra 52 til 51, mens personskadeulykker i samme periode er steget fra 33 til 41. Dette skyldes, at der er færre tilskadekomne pr. personskadeulykke i 2007 end tidligere.

Ulykker fordelt på person- og materielskader



Figur 1: viser udviklingen i antallet af hhv. personskade-, materielskade- og ekstraulykker i de sidste 10 år.

Personskader fordelt på dræbte, alvorlige og lette tilskadekomne



Figur 2: viser antallet af personskader fordelt på dræbte, alvorlige og lette tilskadekomne i de sidste 10 år.

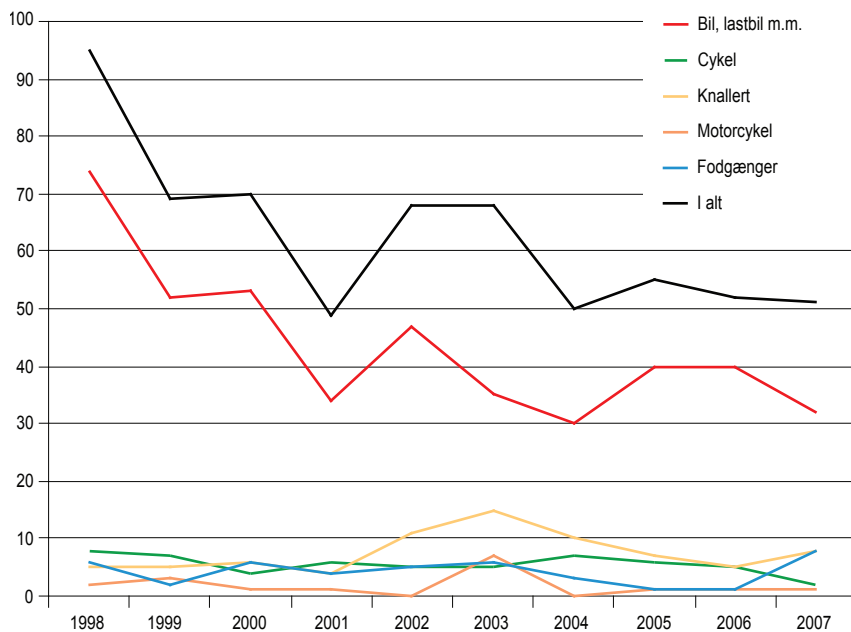
3 Personskader og køretøjstyper 1998-2007

Af figur 3 fremgår det, at det fortrinsvis er bil, lastbil m.m., som står for de fleste personskader i Brønderslev Kommune. 75 % af personskadeulykkerne i denne gruppe sker i personbiler, mens resten er i varebil, lastbil og bus.

Blandt de bløde trafikanter er det fortrinsvis knallerter og fodgængere. I 2007 havde de sidstnævnte trafikantgrupper hver 8 tilskadekomne.

Forbedringerne i personskadebilledet er primært sket blandt de hårde trafikanter, mens udviklingen er mindre markant for de bløde trafikanter, som det også fremgår af figur 3.

Personskader fordelt på køretøjstyper



Figur 3: viser udviklingen i antallet af personskader ved forskellige køretøjstyper i de sidste 10 år.

4 Spritulykker 1998-2007

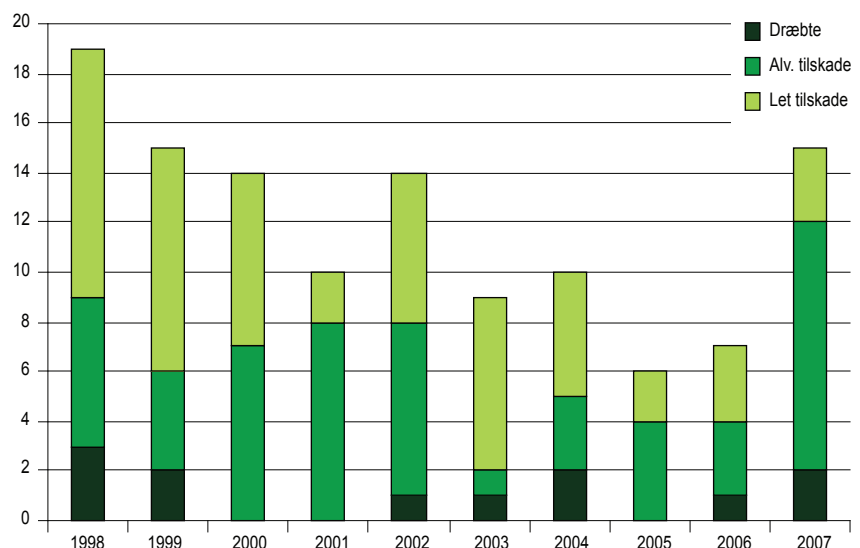
Af figur 4 fremgår det, at antallet af spritulykker i perioden 1998 til 2007 har ligget mellem 15 til 20 ulykker. Dog var der i 2000 et fald i antallet af ulykker, hvilket også gælder for 2005 og 2006. Tallet for 2007 viser en markant stigning i forhold til de to sidste år både i forhold til ulykker og personskader. Især er det de alvorlige personskader, som er steget. 21 af de 73 ulykker i 2007 er spritrelateret, hvilket svarer til 29 %. Andelen af spritrelateret ulykker i hele Nordjylland er 22 %.

Spritulykker



Figur 4: viser antallet af spritulykker i de sidste 10 år.

Spritulykker fordelt på personskader



Figur 5: viser antallet af tilskadekomne i spritulykker fordelt på alvorlighed i de sidste 10 år.

Figur 5 viser antallet af tilskadekomne i spritulykker i forhold til dræbte, alvorligt og lettere tilskadekomne, hvor der generelt set har været et fald i antallet af spritulykker. Dog er antallet af ulykker steget markant i 2007 i forhold til 2006.

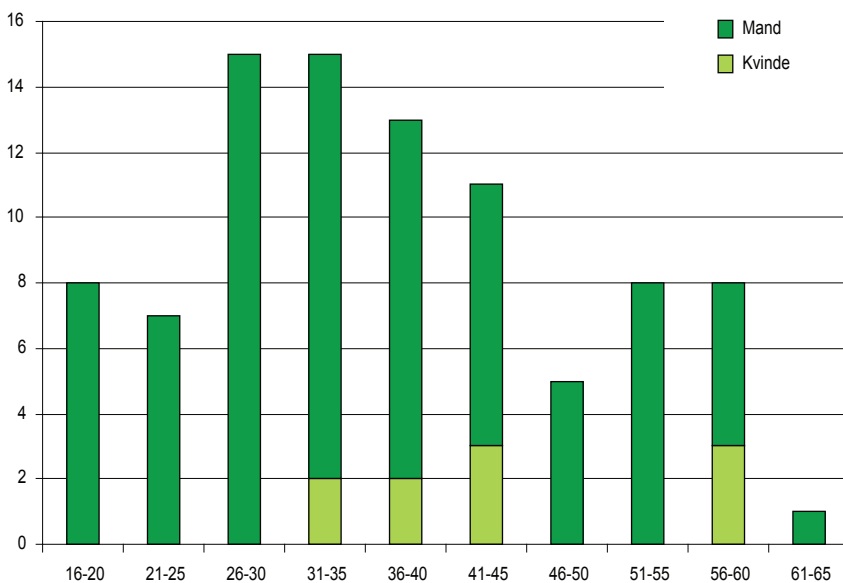
Sammenlignes figur 4 med figur 5 på forrige side er der en tendens til, at antallet af personskader per spritulykke er faldende, men det ser ud til, at de bliver mere alvorlige. Det skal samtidig nævnes, at spritulykker er meget mere alvorlige end ulykker med ædru bilister.

Aldersfordelingen for førerne i spritulykker er udtaget for en 5 årig periode, som det fremgår af figur 6. Figuren viser, at føreren i spritulykker hovedsageligt er mænd.

Generelt set er problemet lige stort i alle aldersgrupper, dog er aldersgrupperne 26 til 45 år mere markante.

I de bagvedliggende tal kan det ses, at unge førere under 35 år ofte kører bil eller varebil, mens førere over 35 år i større grad kører på knallert. Her kører 30 % på knallert 30 eller -45.

Aldersfordeling på føreren i spritulykker

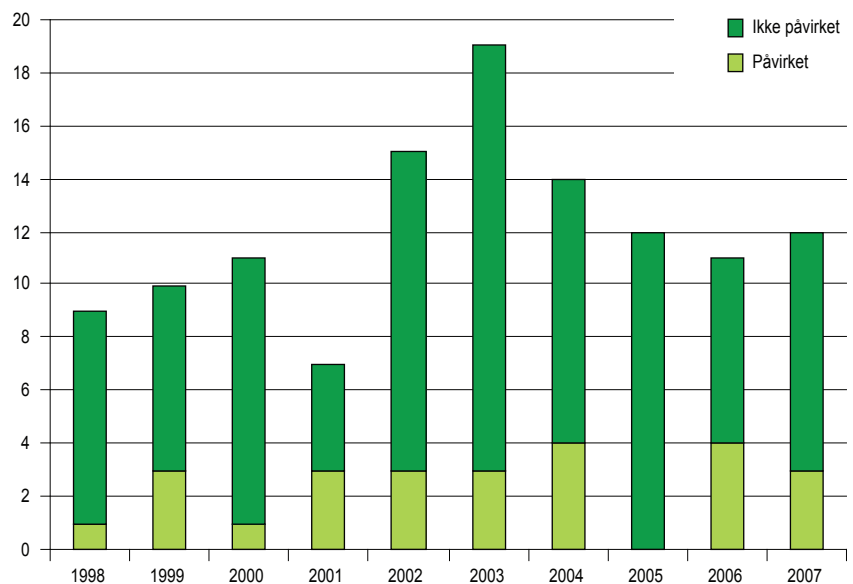


Figur 6: viser aldersfordeling fordelt på køn for spirituspåvirkede førere i de sidste 5 år.

5 Knallertulykker 1998-2007

Figur 7 viser antallet af ulykker, og om personerne har været spirituspåvirket, som det fremgår af figuren har antallet af spritulykker været mere eller mindre konstant, dog er der ikke sket nogle spritulykker i 2005.

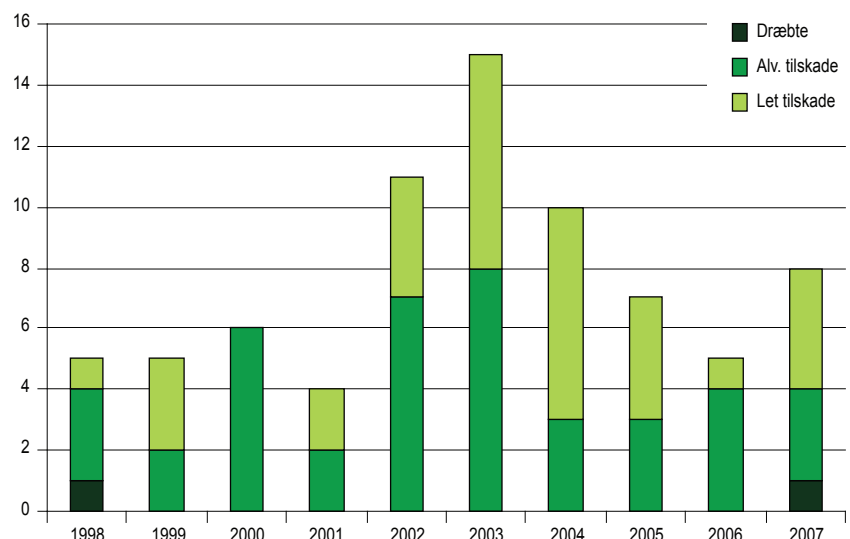
Knallertulykker



Figur 7: viser antallet af ulykker, hvor en knallert er involveret i de sidste 10 år.

Af figur 7 og 8 fremgår det, at både ulykker og personskader inden for knallerter toppede i 2003 og har været nedadgående frem til 2006.

Personskader i knallertulykker



Figur 8: viser udviklingen i personskader for knallertkørere gennem de sidste 10 år.

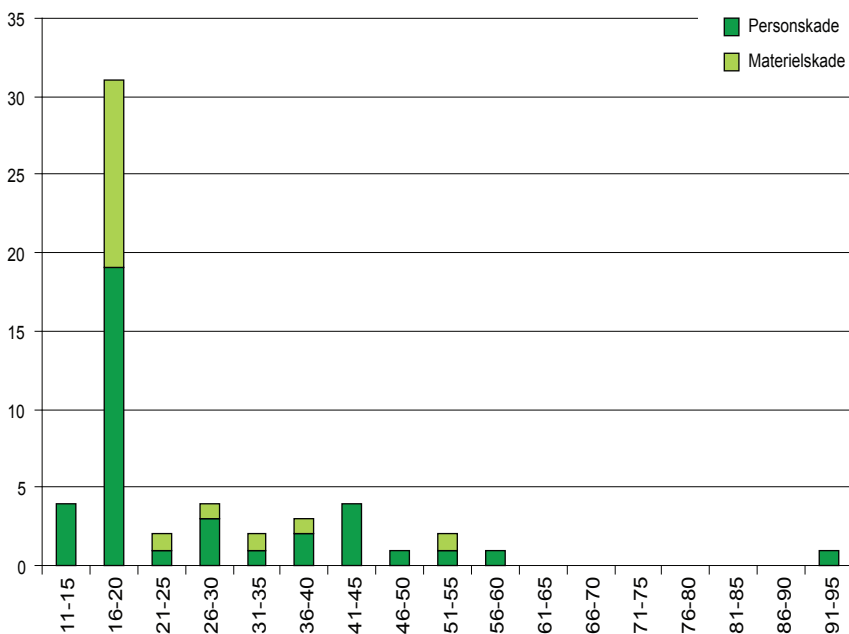
Som det fremgår af figur 8 på forrige side, er der i 2007 i forhold til 2006 sket en stigning i antallet personskader fra 5 til 8. Antallet af ulykker synes at være mere konstant end antallet af personskader.

I figur 9 ses det tydeligt, at det er unge under 20 år, som er involveret i ulykkerne. Her er det overvejende de 16-17 årige, som står for 23 af de 31 ulykker i aldersgruppen 16-20 år.

Samtidig kan det ses, at 5 ulykker er sket for personer, som er for unge til at køre knallert.

I 11 af de 57 ulykker havde knallerten konstruktive ændringer.

Aldersfordeling for knallertførere involveret i ulykke



Figur 9: viser aldersfordelingen for knallertførere involveret i en ulykke gennem de sidste 5 år.

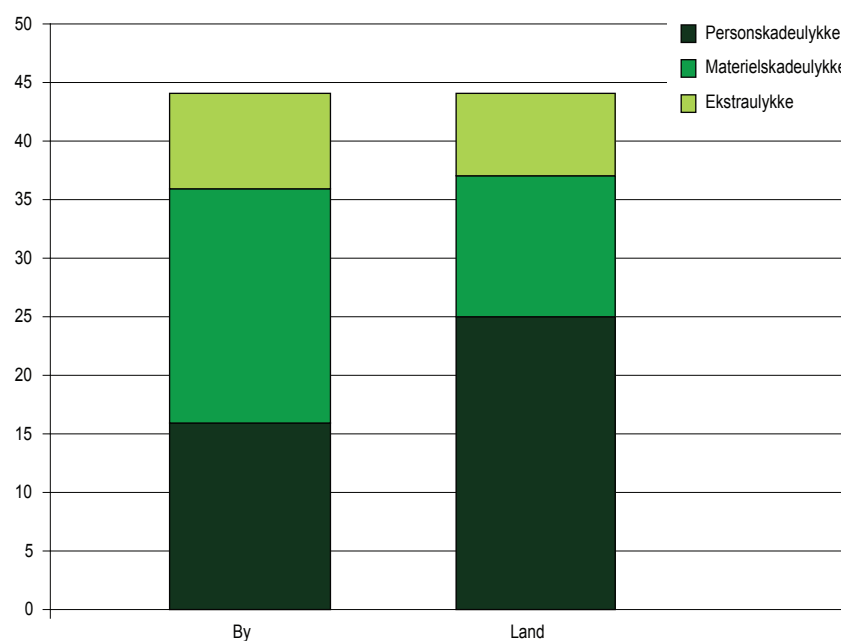
6 Ulykker fordelt på by- og landområder 2007

Figur 10 viser fordelingen af ulykker sket i henholdsvis by- og landområde i 2007, som det fremgår af figuren, er ulykker lige- ligt fordelt mellem by og land. Dog kan det ses af grafen, at der sker flere personskade- og færre materielskadeulykker i land- områderne end i byområderne. Hvilket også fremgår af figur 11, som kan ses på næste side.

Figur 11 viser, at antallet af personskader er langt højere i landområdet. Det er især i forhold til alvorlige personskader og dræbte, at landområdet skiller sig ud.

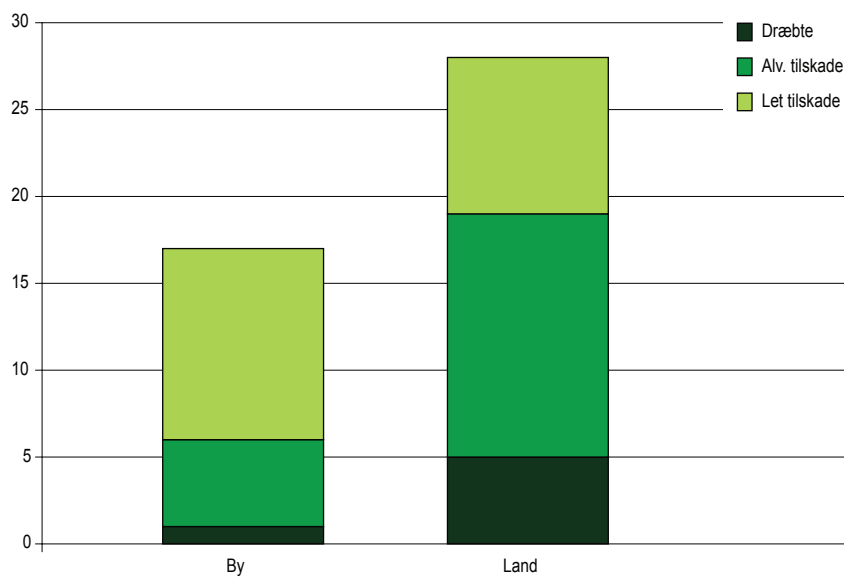
For de tilskadekomne i byområdet er 9 ud af 17 bløde trafikant- er, mens det næsten udelukkende er bilister, der kommer til skade i landområdet.

Ulykker fordelt på by og land



Figur 10: viser ulykkerne fra 2007 fordelt på by- og landområder.

Personskader fordelt på by og land



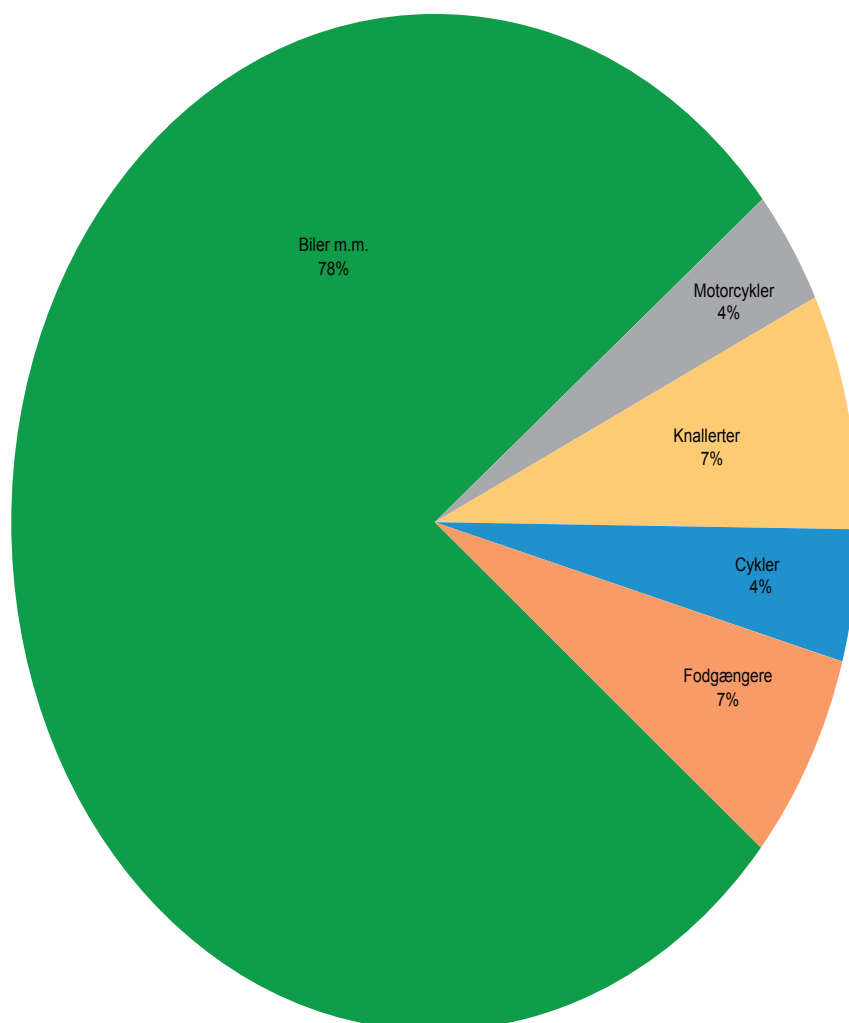
Figur 11: viser personskaderne fra 2007 fordelt på by- og landområder.

7 Køretøjsfordeling i ulykker 2007

Figur 12 viser fordelingen af køretøjstyper, som har været involveret i en ulykke i 2007. Af figuren fremgår det, at køretøjstypen i hovedparten af ulykker er en bil m.m.

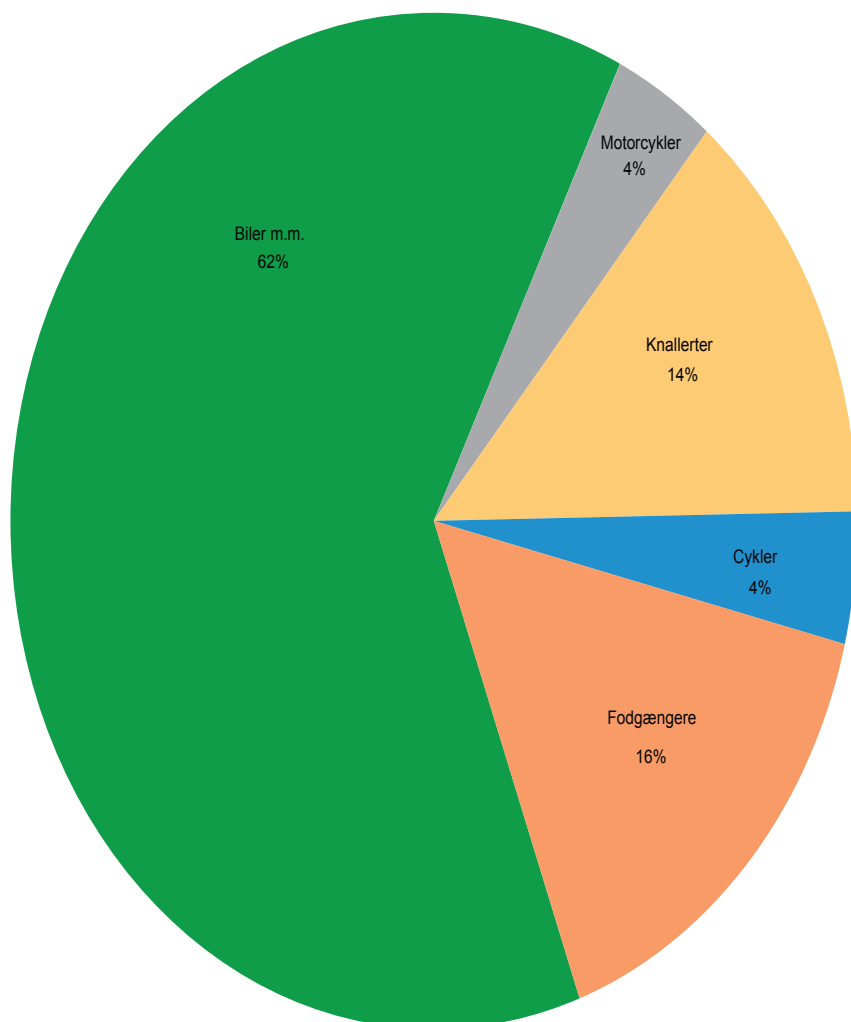
Som det ses af figur 12 og figur 13 er over 75 % af de implicerede køretøjer hårde trafikanter, men de står kun for ca. 66 % af personskaderne, som det fremgår af figur 13 på næste side. Det er tydeligt at se, at knallerter og fodgængere har større risiko for personskade, når de er involveret i en ulykke.

Involverede køretøjsarter i ulykkerne



Figur 12: viser fordelingen af køretøjer involveret i ulykker i 2007.

Personskader fordelt på køretøjsarter



Figur 13: viser køretøjsarter fordelt på personskader i 2007.

8 Ulykkeskategorier 2007

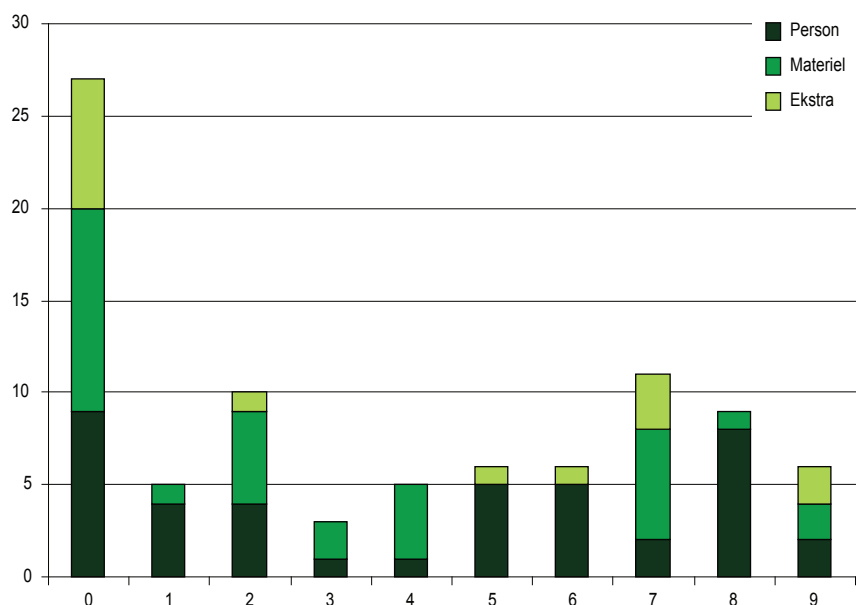
Figur 14 og 15 er inddelt efter følgende kategorier:

0. Eneuheld
1. Ligeud samme vej/kurs u. svingning
2. Ligeud samme vej modsat kurs u. svingning
3. Samme vej/kurs mod svingning
4. Samme vej modsat kurs med svingning
5. Krydsende u. svingning
6. Hver sin vej med svingning
7. Parkeret køretøj
8. Fodgængere
9. Dyr/genstande på/over kørebanen

Figur 14 viser ulykker fordelt på ulykkeskategorier i 2007, som det ses af figuren, er det helt tydeligt, at det er eneulykker, der er flest af. Derudover sker der en del ulykker i forbindelse med mødeulykker, parkering og fodgængere.

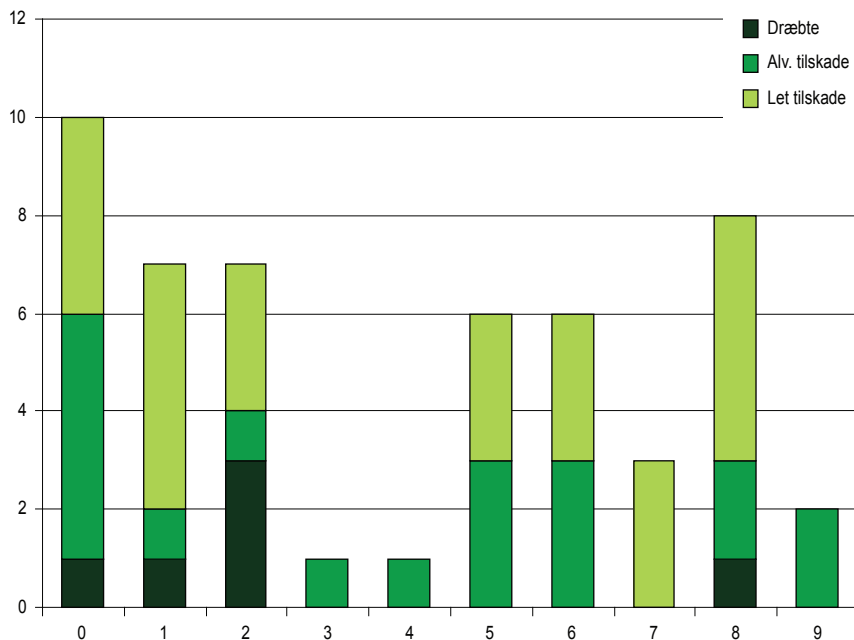
Figur 15, som kan ses på næste side, viser personska-der fordelt på ulykkeskategorierne. Igen er det mødeulykkerne, som er markante. Her er det specielt de dræbte, der er mange af. Halvdelen af de dræbte i 2007 er sket i mødeulykker.

Ulykker fordelt på ulykkeskategorier



Figur 14: viser ulykkerne fra 2007 fordelt på 10 ulykkeskategorier.

Personskader fordelt på ulykkeskategorier



Figur 15: viser personskaderne fra 2007 fordelt på 10 ulykkeskategorier.

9 Opsummering

Ulykkesudviklingen i Brønderslev Kommune går den rigtige vej. Der er sket et fald i både antallet af ulykker og personskader. I 2007 er der således registret 73 person- og materielskadeulykker med 51 tilskadekomne.

En markant andel af ulykkerne er spiritusrelateret. I 21 ulykker med 15 tilskadekomne var en af parterne påvirket, hvilket svarer til 29 %. Det er højere end gennemsnittet i Nordjylland. Disse ulykker er samtidig mere alvorlige end ulykker uden påvirkning.

Der er registret 12 knallertulykker i 2007, her er det især de 16-17 årige, som kommer til skade, og der er en tendens til konstruktive ændringer på knallerterne.

Ulykkesbilledet viser, at hovedparten af personskaderne sker i landområder. Det er en af grundene til, at det er valgt at fokusere på ulykker i landområder i "Trafiksikkerhed 2009". Hvis der ses på alvorlige tilskadekomne og dræbte, sker der over 3 gange så mange i landområdet som i byområdet.

Af ulykkestyper er det ene- og mødeulykker, der er mest alvorlige og talrige, hvorfor der fokuseres på disse i "Trafiksikkerhed 2009".

For at Brønderslev Kommune kan nå sin målsætning om at reducere antallet af personskader med 40 % inden 2012, skal ulykkesudviklingen fortsætte den rigtige vej, hvilket sker gennem et aktivt trafiksikkerhedsarbejde.

Brønderslev Kommune

Ny Rådhusplads 1
9700 Brønderslev

Tlf.: 99 45 45 45

raadhus@99454545.dk
www.broenderslev.dk